T4911/7003 et T4905/7003

NOTICE D'UTILISATION DU VARIATEUR WATERPROOF

➢ FONCTIONS

- Waterproof et anti-poussière pour utilisation par tout temps
- Taille compacte
- Utilisation facile avec calibrage automatique de la courbe de gaz
- Protections : coupure tension basse en fonction Li-Po / température élevée / perte de signal de gaz
- Programmation simplifiée par cavaliers "jumper"

➢ CARACTERISTIQUES

		WP-1040-BRUSHED	WP-1060-BRUSHED
Avant continu/En pointe Arrière continu/En pointe		Avant : 40A/180A Arrière : 20A/90A	Avant : 60A/360A Arrière : 30A/180A
Alimentation		2-3S Li-Po ,5-9 Cells Ni-MH	
Types de voitures		1:10 on-road, off-road Buggy, SCT, Truggy 1:10 Crawler, Tank & Boat	1:10 on-road, off-road Buggy, SCT, Truggy, Crawler, Tank
Limite moteur	2 Lipo ou 6 Ni-MH	Moteur format 540 ou 550 > 12T RPM <30000 sous 7.2V	Moteur format 540/550 > 12T RPM <30000 sous 7.2V
	3 Lipo ou 9 Ni-MH	Moteur format 540 ou 550 > 18T RPM <20000 sous 7.2V	Moteur format 540/550 > 18T RPM <20000 sous 7.2V
Résistance		Avant : 0.002 Ohms / Arrière : 0.004 Ohms	Avant : 0.001 Ohms / Arrière : 0.002 Ohms
BEC		2A/5V (BEC linéaire)	3A/6V (BEC linéaire)
Fréquence de découpage		1Khz	
Dimensions		46,5mm x 34mm x 28.5mm	36,5mm x 32mm x 18mm
Poids		65g	39g
Mode de marche		F/B (Avant/Frein) F/R (Avant/Arrière)	F/R/B (Avant/Arrière/Frein) F/B (Avant/Frein) - F/R (Avant/Arrière)

Ne pas immerger le véhicule dans l'eau.
Electronique résistante aux projections d'eau et de neige.

ATTENTION ! Ce véhicule n'est pas destiné à être immergé dans l'eau. Après une évolution dans des conditions de piste humide, il faudra bien sécher tout le véhicule.

www.t2m-rc.fr

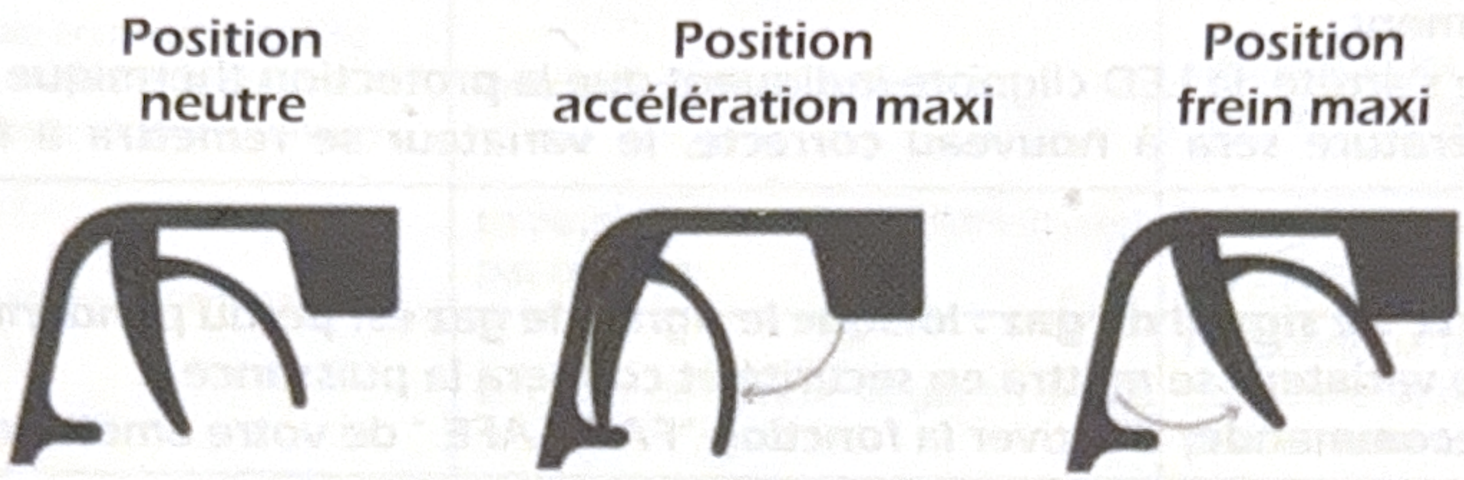
Tous les papiers
se trient et se recyclent

All kinds of papers are to be
separated and recyclade

➢ SON ET ÉTAT DES LED

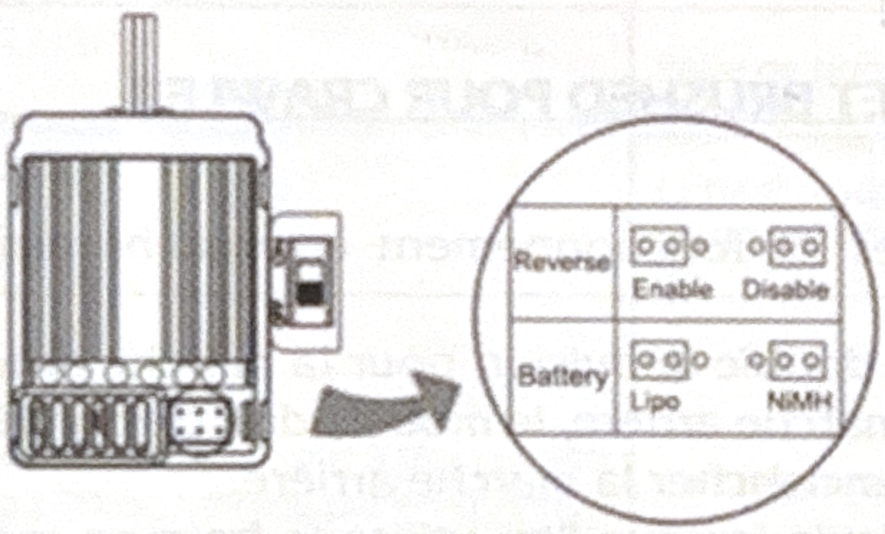
Indication des sons (BEEP)	Indication des LED
- 1 Beep court : Batterie Ni-MH - 2 Beeps courts : Batterie Li-PO 2S - 3 Beeps courts : Batterie Li-PO 3S - 1 Beep long : auto test et calibrage OK, variateur prêt à fonctionner.	- Lorsque le manche de gaz est au neutre, la LED rouge est éteinte - Marche avant, frein ou marche arrière à 50%, la LED rouge clignote - Marche avant, frein ou marche arrière à 100%, la LED rouge est allumée

➢ POSITION DU STICK DE GAZ

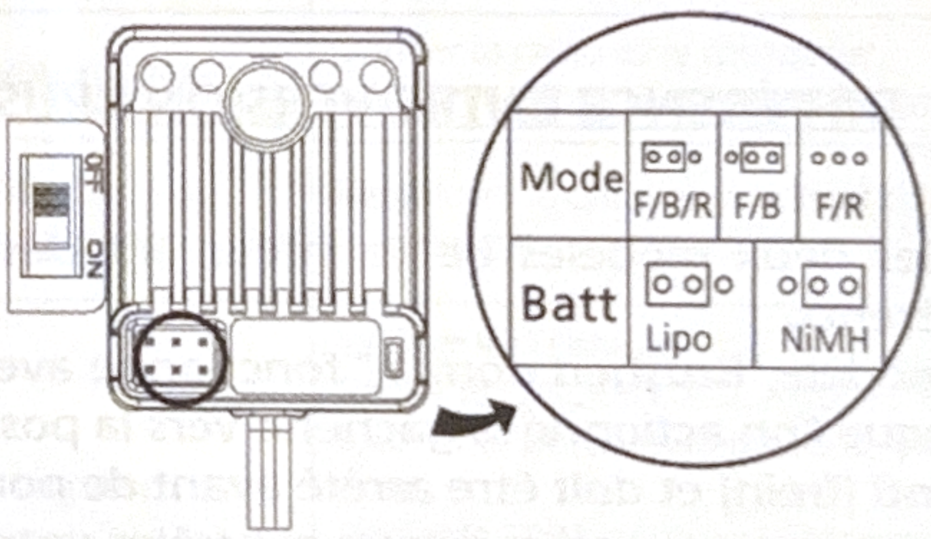


➢ RÉGLAGE DU VARIATEUR

Le variateur se programme à l'aide d'un cavalier (jump). Utiliser une pince pour retirer et repositionner les cavaliers.



Modèle
WP- 1040 Brushed



Modèle
WP -1060 Brushed

➢ SYSTÈME DE PROTECTION

1. Coupure base tension : Si pendant un laps de temps de 2 secondes la tension de la batterie est inférieure à la valeur pré-réglée, le variateur va se mettre en sécurité.
Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote indiquant que le mode CUT-OFF est activé.

Modèle	2S Li-PO	3S Li-PO	5-9 Cells Ni-MH
WP - 1040 Brushed WP - 1060 Brushed	Puissance réduite à 50% à 6,5V Puissance coupée à 6V et coupure totale	Puissance réduite à 50% à 9,75V Puissance coupée à 9V et coupure totale	Puissance réduite à 50% à 4.5V Puissance coupée à 4V et coupure totale

COPYRIGHT T2M 2021©

Modèle	2S Li-PO	3S Li-PO	5-9 Cells Ni-MH
WP-1040 Brushed WP -1060 Brushed	Coupure lorsque la tension arrive à 6,5V. Si on déplace le manche de gaz vers le point neutre puis à nouveau vers la position maxi, la puissance de sortie sera à nouveau de 50%. Si la tension chute sous les 6,5V, le processus précédent se répètera en boucle.	Coupure lorsque la tension arrive à 9,75V. Si on déplace le manche de gaz vers le point neutre puis à nouveau vers la position maxi, la puissance de sortie sera à nouveau de 50%. Si la tension chute sous les 9,75V, le processus précédent se répètera en boucle.	Coupure lorsque la tension arrive à 4,5V. Si on déplace le manche de gaz vers le point neutre puis à nouveau vers la position maxi, la puissance de sortie sera à nouveau de 50%. Si la tension chute sous les 4,5V, le processus précédent se répètera en boucle.

2. Protection thermique : Lorsque la température interne du variateur est supérieure à la valeur pré-réglée en usine, le variateur réduira la puissance de sortie puis la puissance sera coupée définitivement.
Lorsque la voiture s'arrête, la LED clignote indiquant que la protection thermique est activée.
Lorsque la température sera à nouveau correcte, le variateur se remettra à fonctionner normalement.

3. Protection perte de signal de gaz : lorsque le signal de gaz est perdu pendant une durée de 0.1 seconde, le variateur se mettra en sécurité et coupera la puissance.
Il est fortement recommander d'activer la fonction "FAIL SAFE " de votre émetteur.

➢ DIFFÉRENCE ENTRE VERSION BRUSHED ET BRUSHED POUR CRAWLER

1. Ces deux modèles de variateur ont des modes de fonctionnement en marche arrière différents.
Le modèle "Brushed normal" fonctionne avec une double impulsion pour la marche arrière.
Lorsque l'on actionne la gâchette vers la position marche arrière, le modèle doit d'abord être ralenti (frein) et doit être arrêté avant de pouvoir enclencher la marche arrière.
Ce système permet de mieux contrôler votre véhicule lorsque l'on utilise le frein en même temps que la direction.
Le modèle "Brushed Crawler" fonctionne avec une simple impulsion pour la marche arrière.
Lorsque l'on actionne le stick de gaz de la marche avant vers la marche arrière, votre modèle passera directement en marche arrière. Ce fonctionnement est spécifique aux modèles Crawler.

2. La puissance maxi pour la marche arrière est limitée à 50% sur la version Brushed normale alors que sur la version Brushed Crawler, cette valeur sera à 100%.

3. La protection tension faible est différente sur les deux modèles. (voir paragraphe "Système de protection).